



PROTECCION CIVIL

**AYUNTAMIENTO DE SAN VICENTE DEL RASPEIG
(Alicante)**



CICLISMO DE MONTAÑA

COMARCA DEL ALACANTI



TERMINOS MUNICIPALES:

SAN VICENTE DEL RASPEIG

MUCHAMIEL

SUGERENCIAS

IDENTIFICACIÓN DE RUTAS, DIFICULTADES, POSIBILIDADES Y ACCESOS

San Vicente del Raspeig, Noviembre de 2012



PROTECCION CIVIL

AYUNTAMIENTO DE SAN VICENTE DEL RASPEIG
(Alicante)



PLAN DE ACTUACION EN EL SUPUESTO RESCATE DE CICLOTURISTAS EN LA COMARCA DEL ALACANTI.

TERMINOS MUNICIPALES DE: SAN VICENTE DEL RASPEIG Y MUCHAMIEL

DESARROLLO:

EQUIPOS DE TRABAJO:

Para desarrollar este plan de actuación, se ha creado un equipo de trabajo en el cual se incluye al Grupo de Montaña y al Grupo Ciclista de la Agrupación.

Se cuenta con el estimado asesoramiento del Jefe de Bomberos del Parque Comarcal de San Vicente del Raspeig y el Gerente de Tot Sport así como la experiencia y consejos de algunos inestimables aficionados y practicantes de este deporte que son amplios conocedores de estas rutas.

ELABORACIÓN DEL PLAN:

En primer lugar se trabaja para marcar todas las rutas principales que se utilizan dentro de la Comarca del Alacantí, comprendiendo los Términos Municipales de San Vicente del Raspeig y Muchamiel, reflejándolas e identificándolas debidamente con números en cada ruta y colores según la peligrosidad que tienen y si son accesibles para vehículos todo terreno.

Una vez realizado este trabajo sobre el papel, se procede a identificar las rutas sobre el propio terreno igual que en los planos, colocando carteles, pintando marcas en rocas, hitos e identificando todos los cruces.

Contaremos con los comercios del gremio ya que éstos jugarán un papel muy importante a la hora de informar a sus clientes de la existencia de estas rutas, la seguridad que ofrecen y la idoneidad de utilizarlas y como deberían recorrerlas.

Por supuesto, los Clubs Ciclistas y la Federación de Ciclismo de la Comunidad Valenciana en su Delegación de Alicante también juegan un papel muy importante a la hora de fomentar y dar luz a este Plan.

En todo lo expuesto, y una vez realizado este trabajo, se editaría un manual donde figuren todos los datos recopilados. Así mismo, serían las entidades arriba mencionadas las que se encargarían de distribuirlos entre sus socios o clientes.

Como es lógico, este manual deberían llevarlo encima todos los aficionados al ciclismo, "siempre que salgan a realizar alguna ruta", pues les ayudará a identificarla y en caso de accidente, poder informar del lugar donde se encuentra.

Este manual, será objeto de un seguimiento y puesta al día según se amplíen las rutas y se editarán otros manuales completando el resto de pistas que se encuentren dentro de la comarca del Alacantí, y sean asiduas de los deportistas de esta Localidad.



PROTECCION CIVIL

AYUNTAMIENTO DE SAN VICENTE DEL RASPEIG
(Alicante)



COMO UTILIZAR ESTE PLAN POR LOS CICLISTAS EN CASO DE ACCIDENTE

*En caso de accidente y teniendo en cuenta que ningún ciclista debe realizar éste deporte en solitario. Se podrá pedir la ayuda necesaria a los servicios de emergencia a través del teléfono de emergencias **112**, el cual canalizará y mandará los equipos necesarios al lugar del siniestro.*

Lo más importante en caso de accidente, es facilitar todos los datos posibles correctamente como ruta en la que se encuentran, punto identificativo y estado en que se encuentra el accidentado.

Mientras llega la ayuda, no mover al accidentado y protegerlo con mantas térmicas, que abultan muy poco y en cualquier mochila tienen cabida. Sería aconsejable que los que practican éste deporte tuvieran nociones de primeros auxilios y sobre todo estar federados si es posible.

Sería necesario que el Plan de identificación de estas rutas, obrase en poder de los servicios de emergencia, de la comarca o poblaciones más cercanas al lugar de la intervención.

La Agrupación de Voluntarios de Protección Civil de San Vicente del Raspeig, trabaja altruistamente en este plan, aportando todos sus conocimientos y apoyo necesario, en cumplimiento de lo establecido en el CAPITULO 1, artículo 8 de nuestro Reglamento.

Sin la ayuda e implicación de todas las entidades mencionadas, este Plan de Actuación no tendría la eficacia y efectividad que se pretende a la hora de llevarlo a cabo, siendo baldío nuestro esfuerzo a la hora de la confección del mismo.

Esperando que el esfuerzo realizado sirva para prevenir y evitar posibles siniestros, agradezco el interés, colaboración y ayuda prestada.

San Vicente del Raspeig, Noviembre del 2.012

EL JEFE DE LA AGRUPACIÓN
D. JOSE ROSELL ALVAREZ



PROTECCION CIVIL

AYUNTAMIENTO DE SAN VICENTE DEL RASPEIG
(Alicante)



IDENTIFICACIÓN DE RUTAS, DIFICULTADES, POSIBILIDADES Y ACCESOS.

PISTA Nº 01

Comienza en el valle de Peñas Rojas, bordea la montaña y desciende a buscar Monnegre Alto, Monnegre Bajo y Valle del Sol.

Desde el Valle del Sabinar hasta el alto de Peñas Rojas, se encuentra sin asfaltar y aunque presenta un deterioro importante, es apto para vehículos todo terreno.

PISTA Nº 1 y 2

Descienden desde la ruta que cubre El Sabinar, Peñas Rojas y Monnegre Alto, señalada como (Ruta nº 01). y comienzan en el Alto de Peñas Rojas.

Desde ese punto, descienden paralelas hasta encontrarse con la (Ruta nº 4) donde comienza la (Ruta nº 3).

Estas rutas, la (1º y 2º) son extremadamente peligrosas, no se puede acceder a ellas con vehículo 4x4 y en caso de ocurrir un accidente en esta zona, se tendría que hacer la aproximación a pie hasta encontrar al accidentado.

Tanto en su inicio, intermedio y final están marcadas las coordenadas de longitud, latitud y elevación.

PISTA Nº 02

Desciende desde el alto de Peñas Rojas hasta la Finca del Sabinar, denominada l' hijo puta, por su fuerte pendiente presenta gran visibilidad y se puede circular con vehículo 4x4.

PISTA Nº 3

Desciende desde el cruce donde se juntan las pistas 1ª y 2ª con (la pista nº 4) y siguiendo bajo el Pico Bec del Águila se vuelve a encontrar con la (pista nº 4). En su recorrido no permite la circulación de ningún tipo de vehículo y tanto en su comienzo y final, figuran las coordenadas de longitud, latitud y elevación.

PISTA Nº 4

Nace en la Baiona Alta, junto a la A-P7 dentro del término municipal de Muchamiel y recorriendo la zona del Tossal Redo, se adentra en el Valle del Sabinar rodeando la ladera Oeste del Bec del Águila, hasta llegar a la Finca del Sabinar.

En su largo recorrido, une todas las sendas descritas en esta memoria y se puede recorrer con vehículo 4x4 siendo idónea para la aproximación a las zonas de rescate y auxilio a los ciclistas y senderistas.

PISTA Nº 5

Parte desde la pista (nº 4), a la altura del ojeo de palomos y descendiendo por el barranco se vuelve a encontrar con la (pista nº 4) junto a la AP- 7.

Esta senda no es muy larga pero al discurrir por el fondo de un barranco, se hace peligrosa y hay que extremar las precauciones, pues no es apta para vehículos 4x4 y el rescate puede ser mas complicado.

PISTA Nº 6

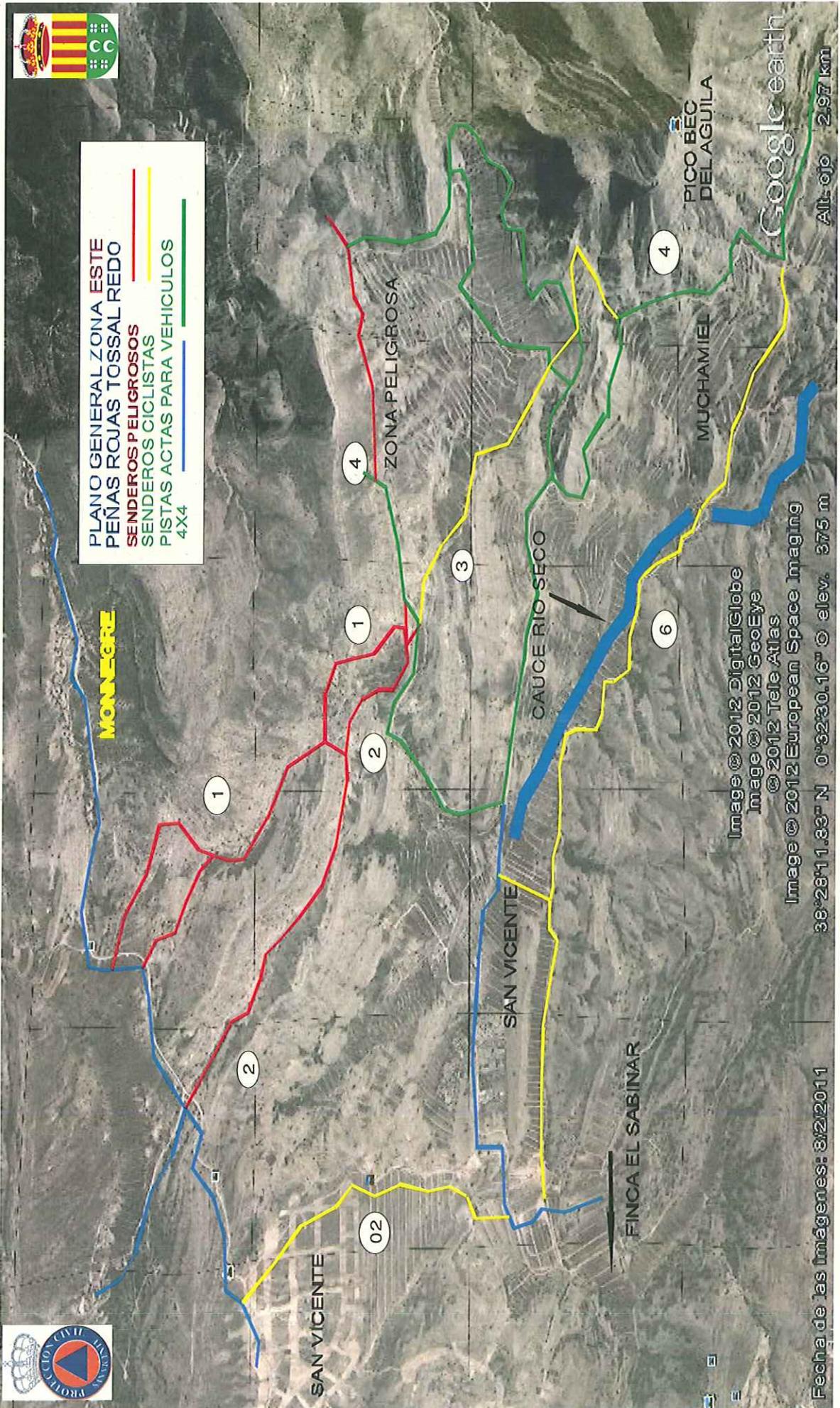
Comienza en la Finca del Sabinar y termina en la (pista nº4) a la altura del Bec del Águila, siendo apta para vehículos 4x4.

Todas las rutas descritas en este Plan de Actuación, disponen de identificación tanto en el papel como en el terreno, siendo numeradas adecuadamente y con la longitud, latitud y elevación que corresponde.

La zona dispone de numerosas rutas que son de muy difícil acceso, e imposibles el tránsito para vehículos 4x4 por lo que se recomienda, utilizar las descritas en este Plan, y en caso de accidente facilitar todos los datos descritos en el mismo, para que los equipos de rescate y auxilio puedan desplazarse y encontrar lo más rápido posible al lugar del accidente.



PLANO GENERAL ZONA ESTE
PEÑAS ROJAS TOSSAL REDO
SENDEROS PELIGROSOS
SENDEROS CICLISTAS
PISTAS ACTAS PARA VEHICULOS 4X4

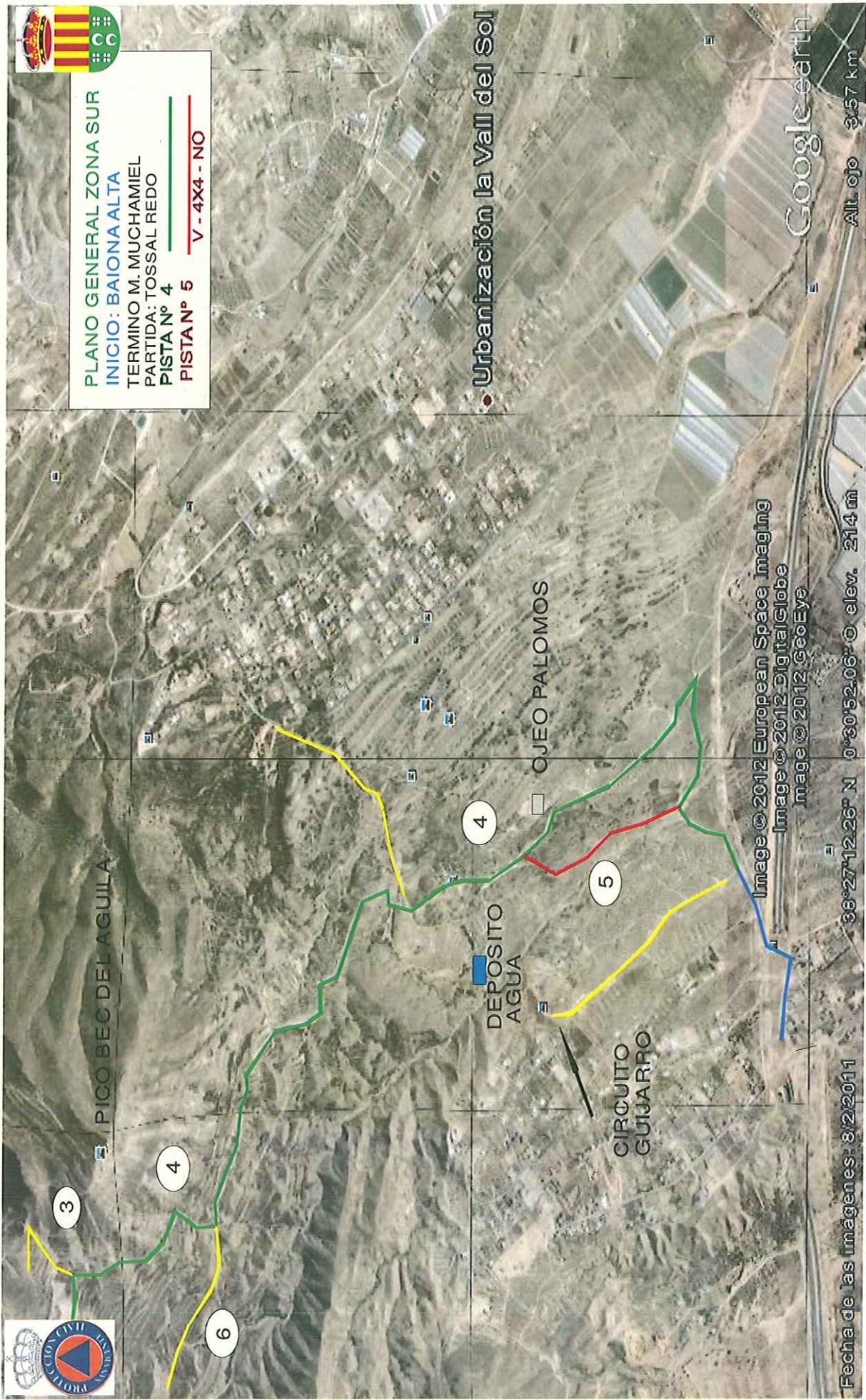


Fecha de las imágenes: 8/2/2011

Image © 2012 DigitalGlobe
 Image © 2012 GeoEye
 © 2012 Tele Atlas
 Image © 2012 European Space Imaging
 38°28'11.83" N 0°32'30.16" O elev. 375 m

Google earth

Alt-ojo 2.97 km



PLANO GENERAL ZONA SUR
INICIO: BAIONA ALTA
 TERMINO M. MUCHAMIEL
 PARTIDA: TOSSAL REDO
PISTA Nº 4
PISTA Nº 5 V - 4X4 - NO

PICO BEC DEL AGUILA

DEPOSITO AGUA

CIRCUITO GUIJARRO

OJEO PALOMOS

Urbanización la Vall del Sol

Image © 2012 European Space Imaging
 Image © 2012 DigitalGlobe
 Image © 2012 GeoEye

Google earth

Fecha de las imágenes: 8/2/2011

36°27'12.26" N 0°30'52.06" O elev. 214 m

Alt. ojo 3.57 km



MONNEGRE

SAN VICENTE

38°28'32.71" N
0°33'02.65" - O
ELEV. 467 m

38°28'36.31" N
0°32'52.03" - O
ELEV. 464 m

38°28'39.11" N
0°32'51.20" - O
ELEV. 460 m

38°28'27.94" N
0°32'55.88" - O
ELEV. 450 m

38°28'30.86" N
0°32'42.36" - O
ELEV. 439 m

1

2

PLANO 1
 ALTO PEÑAS ROJAS
 PISTA N° 1 V. 4X4 - NO
 PISTA N° 2 V. 4X4 - NO

Image © 2012 GeoEye
© 2012 TerraMetrics

Google earth

Fecha de las imágenes: 02/2011

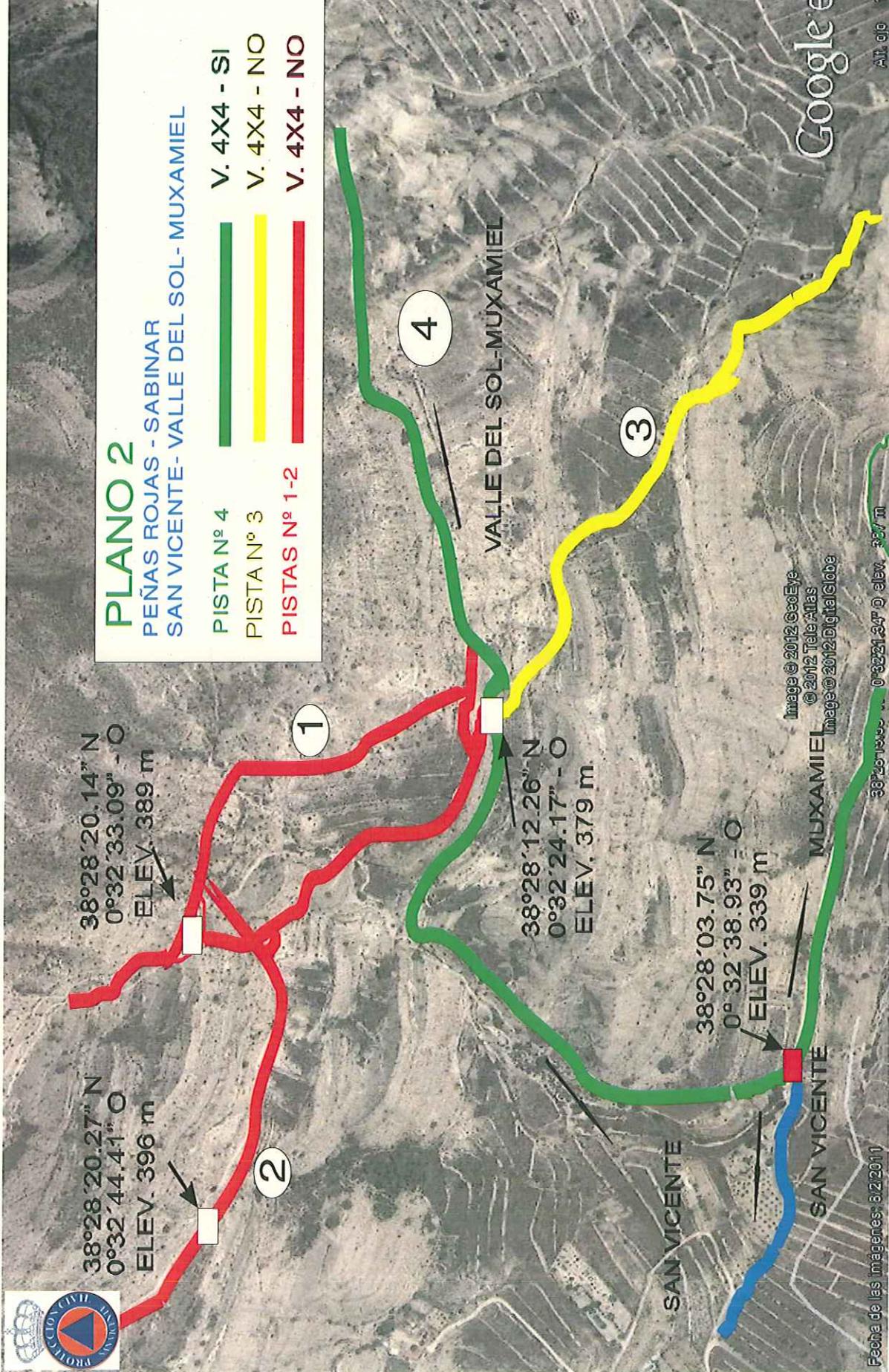
38°28'30.22" N 0°32'45.12" O elev. 455 m

Alt. obj 1.59 km



PLANO 2
 PEÑAS ROJAS - SABINAR
 SAN VICENTE- VALLE DEL SOL-MUXAMIEL

PISTA Nº 4		V. 4X4 - SI
PISTA Nº 3		V. 4X4 - NO
PISTAS Nº 1-2		V. 4X4 - NO

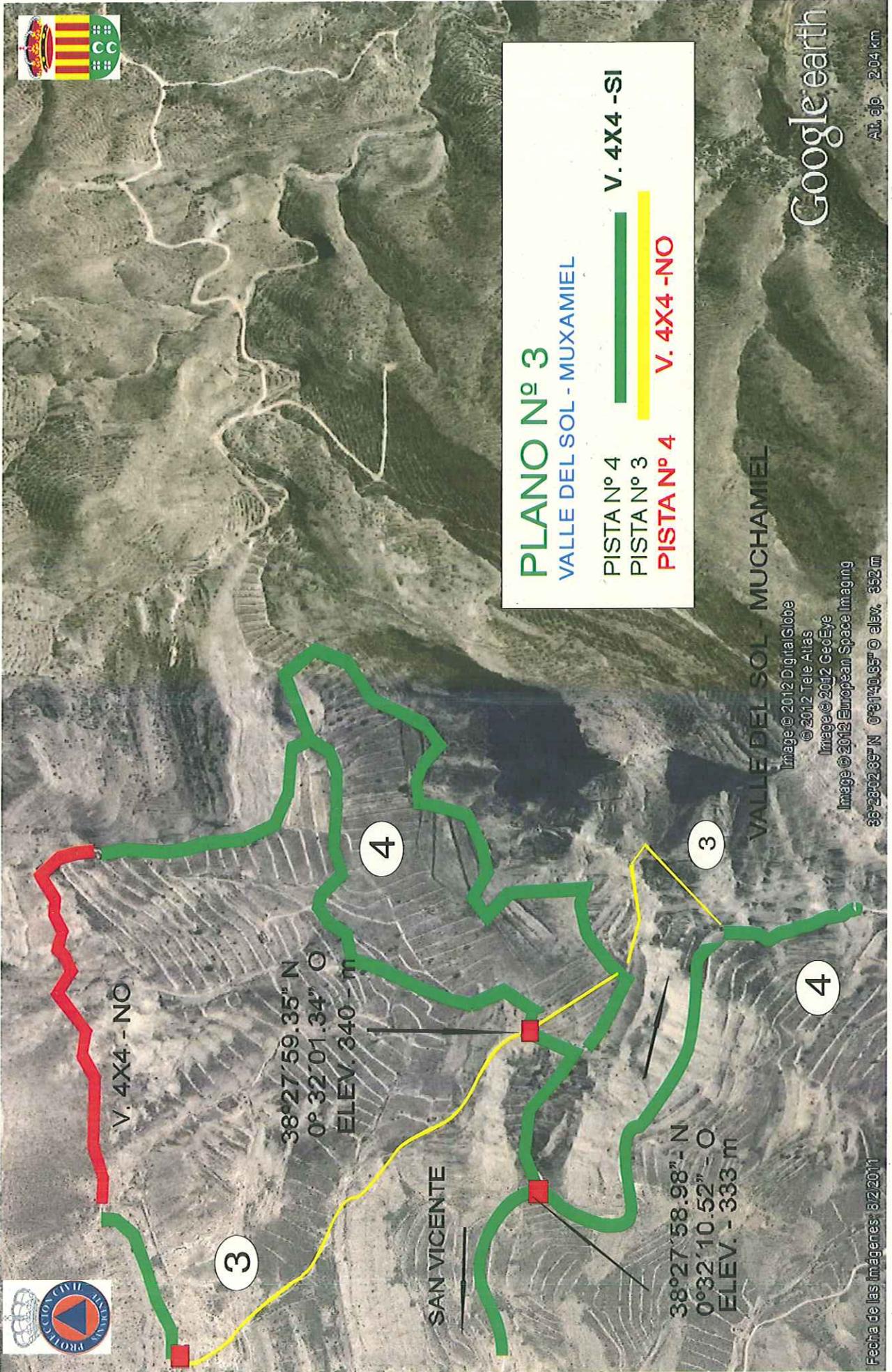


Google earth

Alt. obj 1.59 km

Image © 2012 GeoEye
© 2012 Tele Atlas
Image © 2012 DigitalGlobe

Fecha de las imágenes: 6/2/2011





4

6

4

38°27'52.10" N
0°31'55.37" - O
ELEV. 331 m

38°27'48.922 n
0°31'28.65" - o
elev. 429 M

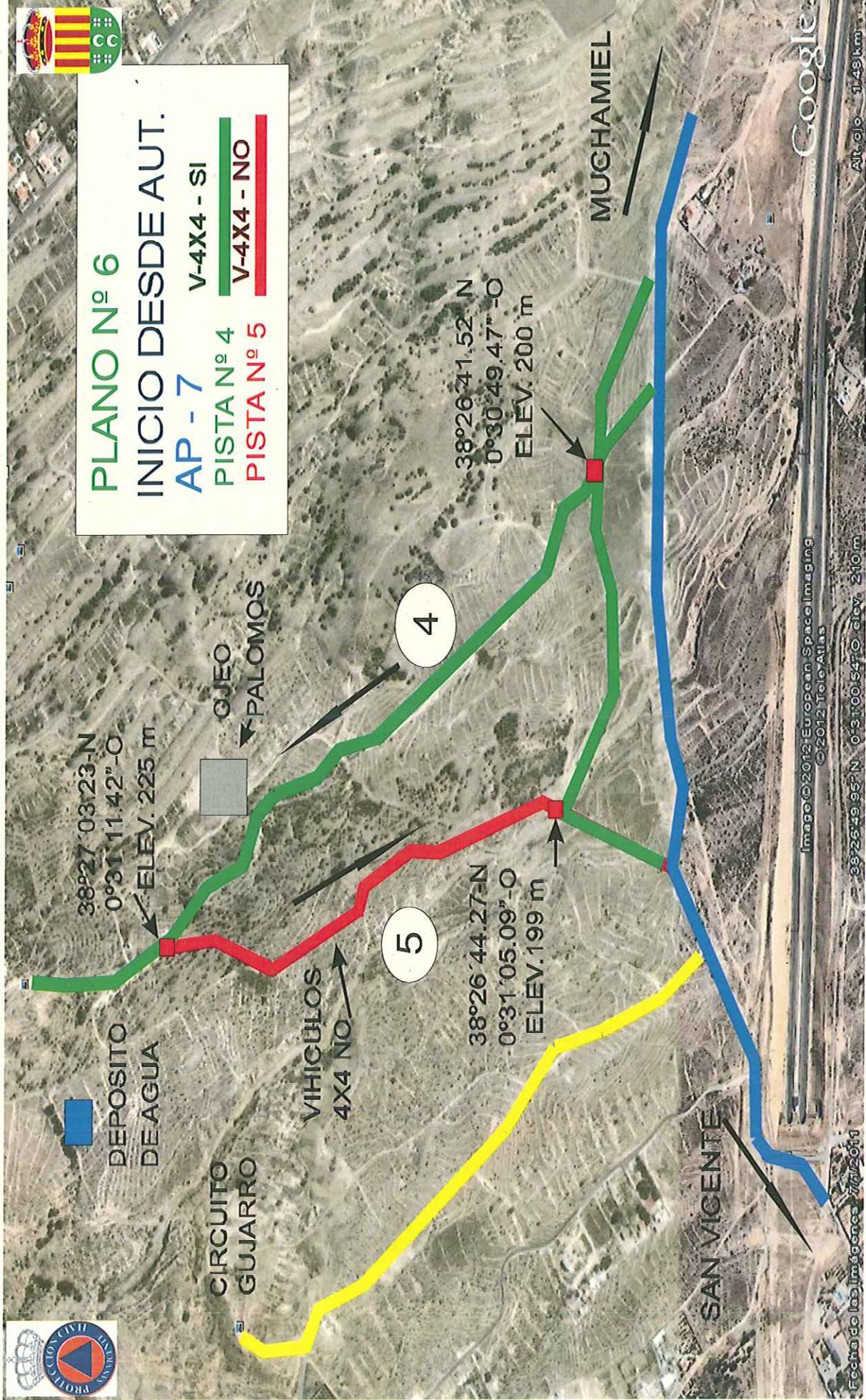
38°27'26.20" N
0°31'28.65" -O
ELEV. 271 m

PICO BEC DEL AGUILA

PLANO Nº 4
VALLE DEL SOL MUCHAMIEL
 PISTA Nº 4 V. 4X4 SI
 PISTA Nº 6 V. 4X4 SI

VALLE DEL SOL
MUXAMIEL

Google earth



PLANO N° 6
INICIO DESDE AUT.
AP - 7 V-4X4 - SI
PISTA N° 4 V-4X4 - NO
PISTA N° 5 V-4X4 - NO

38°27'03.23"-N
 0°31'11.42"-O
 ELEV. 225 m

GUEJO
 PALOMOS

4

38°26'41.52"-N
 0°30'49.47"-O
 ELEV. 200 m

MUGHAMIEL

DEPOSITO
 DE AGUA

VIHICULOS
 4X4 NO

5

38°26'44.27"-N
 0°31'05.09"-O
 ELEV. 199 m

CIRCUITO
 GUJARRO

SAN VICENTE



Google

Image © 2012 European Space Imaging
 © 2012 Tele Atlas

Fecha de Imagenes: 7/1/2011

38°26'49.95"-N 0°31'00.54"-O elev. 210 m

Alt: 0.0 1.49 km



PEÑAS ROJAS

MONNEGRE ALTO

L. HIJOPUTA
38°28'27.16" N
0°33'18.24" -O
ELEV. 465 m

01

02

FINCA EL
SABINAR

PLANO N° 7
 ALTO PEÑAS ROJAS-SABINAR
 SAN VICENTE
 PISTA 01
 PISTA 02

SAN VICENTE

Google earth

Alt. obj 1.53 km

38°28'28.32" N 0°33'22.05" O elev. 445 m

Fecha de las imágenes: 6/2/2011





PLANO Nº 9
INICIO JUNTO AUTOPISTA
AP - 7
BAIONA ALTA - TOSSAL REDO

© 2012 Tcib A...
38°26'32.89" N 0°31'17.78" O elev. 204 m
Recha de las imágenes 7/1/2014
© 2012 Google
Alt: 0.0 447 m



SABINAR

38°27'38.07"-N
0°32'03.53"-O
ELEV. 295 m

4

38°27'36.66"-N
0°31'50.92"-O
ELEV. 294 m

6

CAUCE RÍO SECO

MUCHAMIEL

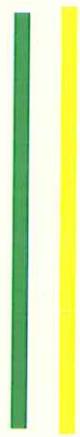
PLANO Nº 10

ZONA SUR

ACCESO FINCA EL SABINAR V. 4X4 - SI

PISTA Nº 4

PISTA Nº 6



2 DigitalGlobe
Tele Atlas

Image © 2012 European Space Imaging
Image © 2012 GeoEye

Fecha de las imágenes: 8/2/2011

©2010 Google

Alt. ojo 1.09 km