

ANEXO 6.

MEMORIA VALORADA PAVIMENTACIÓN DE LA ZONA APARCAMIENTO.

MEMORIA VALORADA "PAVIMENTACIÓN DE LA ZONA DE APARCAMIENTO EN EL VELÓDROMO MUNICIPAL"

1.- ANTECEDENTES

Orden de jefatura de los servicios técnicos de Infraestructuras de noviembre del 2013 para la redacción de memoria valorada de "Pavimentación de la zona de aparcamientos en el Velodromo Municipal".

2.- OBJETO DEL ESTUDIO

El objeto de la presente memoria es la descripción y valoración de las obras para la pavimentación en una zona aledaña al velodromo municipal, que se pretende transformar como aparcamiento en superficie.

El objetivo principal es:

- 1.- La mejora del acceso rodado y la eliminación de aguas pluviales, pavimentando la superficie en estudio con aglomerado asfáltico en caliente.
- 2.- La ordenación de la zona con señalización horizontal, para su uso como aparcamiento en superficie de la instalación municipal.

3.- ESTADO ACTUAL

El ámbito de la obra se sitúa en la parte delantera de la entrada al velodromo municipal. Las dimensiones de la superficie son 3.400 m² y a nivel de firme se encuentra con una capa de zahorras artificiales ya extendida y compactada. El aspecto de su regularización es aceptable, requiriendo puntuales actuaciones en el tratamiento de la capa base.

La altimetría de la superficie presenta una clara limahoya, que deriva las aguas de lluvia hacia una cuneta que fue ejecutada por las obras del Velodromo, para su posterior vertido a la red de pluviales que discurre por la parte trasera del edificio.

4.- DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

FIRME:

Se considera una explanada y capa base de zahorras artificiales ya ejecutadas y aceptables. Sobre la misma se deberá extender riego de imprimación con emulsión aniónica tipo FAR-0, de 0,6 kg/cm².

La capa de rodadura se realiza con mezcla bituminosa en caliente, tipo AC 16 surf porfídico y un espesor de 5 cm.

Las juntas generadas durante la ejecución se deberán sellar con riego de adherencia emulsión aniónica tipo EAR-1 de 0,6 Kg/cm².

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL:

Se propone una señalización horizontal suficiente para la ordenación del tráfico en la zona de estacionamiento compuesta por:

- Marca reflexiva continua de 10 cm de ancho con pintura reflectante de color blanco, delimitando las plazas de aparcamiento.
- Simbología con pintura acrílica de color blanco que indica la prioridad del sentido de circulación.
- Cebrados y marcas de itinerario peatonal

5.- NORMATIVA DE APLICACIÓN

- PG 3
- R.D. 1627/1997 , de 24 de Octubre, por el se establecen las disposiciones minimas de seguridad y salud en las obras de construcción
- RD 105/2008 de 1 de Febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de Construcción y Demolición.

6.- PRESUPUESTO Y PLAZO

El presupuesto de contratación de las obras asciende a la cantidad de TREINTA MIL EUROS. CON CATORCE CENTIMOS.

El plazo de ejecución de las obras estimado es de TRES días.

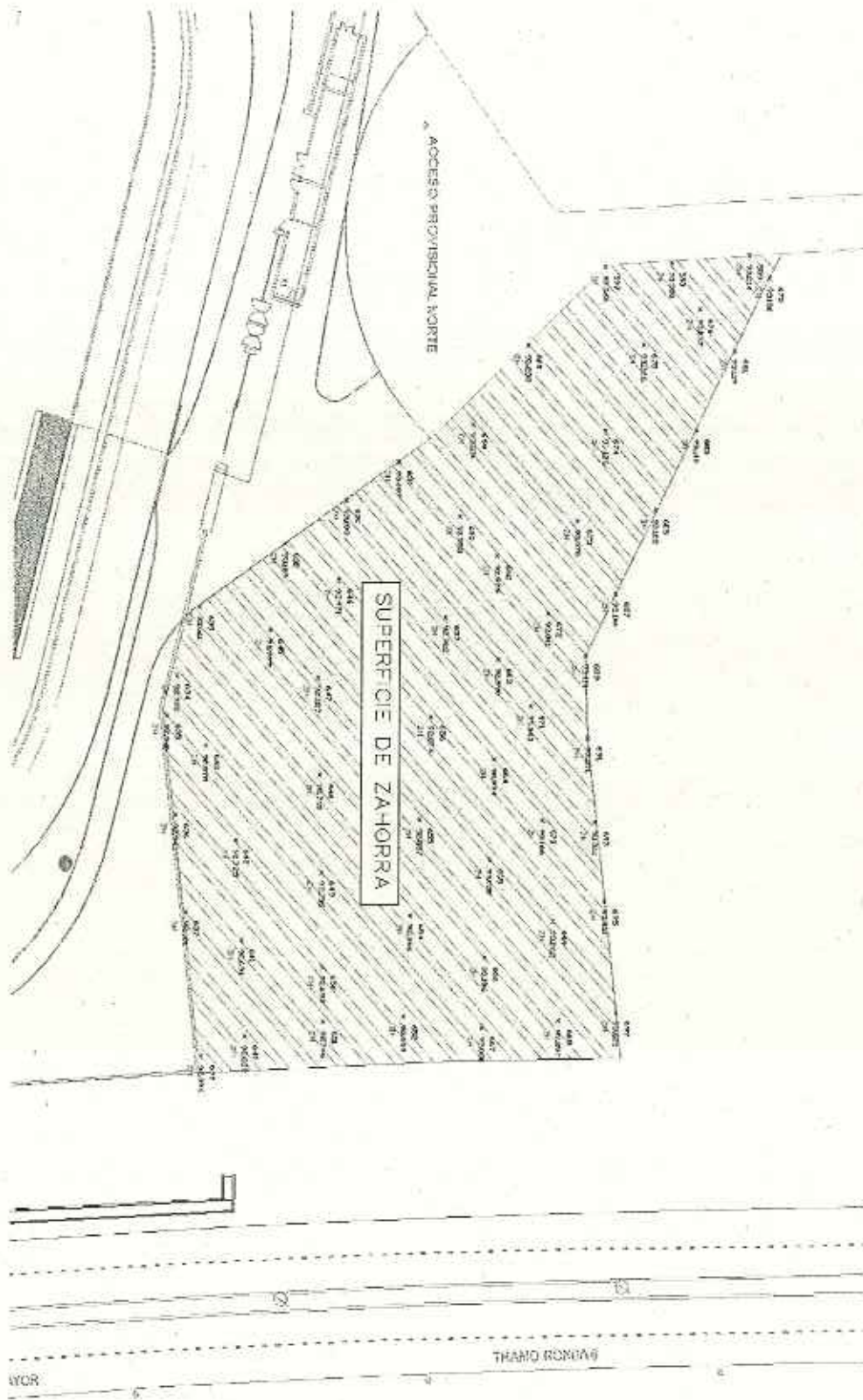
San Vicente del Raspeig a Noviembre del 2013



Fco Amadeo Hernández Martínez
Ingeniero Técnico de Obras Públicas Mpal

CROQUIS

Perímetro de la zona con cotas de la base de zahorras



MEDICIONES Y PRESUPUESTO**MEMORIA VALORADA PAVIMENTACIÓN DE LA ZONA DE APARCAMIENTO DEL VELODROMO**

ud	Descripción	Cantidad	Precio	Importe
M2	Suministro y puesta en obra de capa de rodadura de aglomerado asfáltico tipo AC 16 surf S, en espesor de 5 cm, con arido porfidico, extendida y compactada, incluso riego de imprimación con emulsión anionica tipo EAR 0 a razón de 0,6 kg/m2	3.400,00	6,76 €	22.984,00 €
MI	Marca vial reflexiva de 10 cm con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con maquina autopropulsada. En lineas continuas, discontinuas y limites de aparcamiento, incluye barrido previo al pintado.	1.550,00	0,61 €	945,50 €
M2	Señalización horizontal de simbologia mediante pintado blanco reflexivo homologado.	120,00	7,20 €	864,00 €

TOTAL	24.793,50 €
IVA	5.206,64 €
TOTAL PEC	30.000,14 €

